100

ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ
ДВАЖДЫ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Лавриненкова Владимира Дмитриевича

ЛАВРИНЕНКОВ ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВИЧ

(1919 — 1988)

Дважды Герой Советского Союза, генерал-полковник авиации

Родился 17 мая 1919 года в деревне Птахино Починковского района Смоленской области. Отец, Лавриненков Дмитрий Фёдорович — рабочий, мать, Лавриненкова Клавдия Тимофеевна — домохозяйка.

НАЧАЛО БОЕВОГО ПУТИ

“...Летает смело и уверенно. Из стрелкового оружия стреляет отлично. Целесообразно использовать лётчиком в истребительной авиации”.

(Из выпускной характеристики на курсанта Лавриненкова)

МОЛОДЫЕ ГОДЫ

Владимир в 1934 году окончил 7 классов Фабрично заводской семилетней школы, затем — ФЗУ, получил специальность столяра и до 1940 года работал на мебельных фабриках.

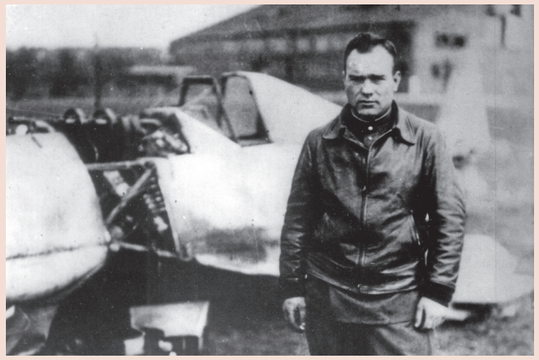
Лётная биография Владимира Лавриненкова началась в аэроклубе города Смоленска. Далее — **Чугуевское военное авиационное училище**, куда он поступил в феврале 1940 года и за время учёбы проявил себя с наилучшей стороны.

После окончания училища сержант Лавриненков был назначен в **Черниговскую военную авиашколу** на должность инструктора И-15бис. В августе 1941-го, когда фронт приблизился к Чернигову, авиашколу эвакуировали в район Ростова-на-Дону. Там, в один из ноябрьских дней, Лавриненков впервые встретился с противником. Находясь в воздухе, он заметил одиночный бомбардировщик и попытался его перехватить, но «Юнкерс» без труда ушёл от тихоходного И-15бис. Владимир сильно расстроился и, приземлившись, с нескрываемым раздражением охарактеризовал боевые возможности своего истребителя, за что в результате был отправлен в Батайск на гауптвахту.

В НЕБЕ ВОЙНЫ

В Батайске Лавриненков познакомился с майором **Горбачёвым**, который в то время занимался формированием отдельной эскадрильи в составе 651-го истребительного авиаполка для защиты Ростова. Майор предложил молодому лётчику перейти в эту эскадрилью, на что тот с радостью согласился. Горбачёв быстро уладил все вопросы, связанные с переводом, и 30 ноября 1941 года сержант Лавриненков был зачислен пилотом **651-го иап**

С тех пор, как ему достался новенький Як-1 с цифрой «17» на фюзеляже, все истребители, на которых сражался Владимир Дмитриевич, несли этот номер, а «Сокол-17» стал впоследствии его позывным.



ПЕРВАЯ ПОБЕДА (1942)

102-й иад ПВО Южного фронта. Перелёт Лавриненкова на своем И-15бис из авиашколы в Батайск едва не закончился трагически — его истребитель оказался в центре воздушного боя, был сильно повреждён, и лишь чудом Владимиру удалось посадить машину в Батайске на одну стойку шасси.

Больше воевать на И-15бис ему не пришлось — при распределении матчасти, ему достался новенький **Як-1** с цифрой «17» на фюзеляже. С тех пор все истребители, на которых сражался Владимир Дмитриевич, несли этот номер, а **«Сокол-17»** стал впоследствии его позывным.

Летом 1942 года Лавриненков был переведён в **753-й иап** на должность **командира звена 2-й эскадрильи**. Первая победа — сбитый 8 июля 1942 года немецкий Ме-109. К концу июля на счету старшего сержанта Лавриненкова было уже четыре сбитых вражеских самолёта, а 10 августа он был удостоен первой боевой награды — **ордена Красного Знамени**. К тому моменту в его лётной книжке значилось 215 боевых вылетов и 29 проведённых боёв.

13 августа 1942 года Лавриненков был направлен на Сталинградский фронт **заместителем командира эскадрильи 4-го иап** 288-й иад. Освоив новый истребитель **Як-7Б**, Владимир активно включился в боевые действия: в августе он сбил четыре Ме-109, а 5 сентября — Ю-88. В тот же день он в составе группы сопровождения бомбардировщиков вступил в ожесточённую схватку с истребителями противника, был ранен четырьмя осколками в ногу, но из боя не вышел, сумел посадить повреждённый «Як» на свой аэродром. Через два дня, ещё не оправившись от ранения, он настоял на включении его в специальную группу по уничтожению вражеских бомбардировщиков над центром Сталинграда. При выполнении этой задачи взаимодействуя с ведущим группы командиром 288-й иад подполковником **С. Ф. Коноваловым**, Лавриненков сбил «Юнкерс-88», за что получил благодарность от Командующего армией.

Командир 228-й авиадивизии Герой Советского Союза генерал-майор авиации **Т. Т. Хрюкин** в приказе от 13 сентября 1942 года поставил задачу: «Драться только наступательно. Искать врага, нападать на него первым, внезапно и уничтожать... »

В начале октября от полка осталось одно название — пополнения техникой не было, летали только на уцелевших и отремонтированных истребителях. Измотанные лётчики выполняли по нескольку вылетов в день. В составе 4-го авиаполка Лавриненков за неполные два месяца произвёл 88 боевых вылетов, участвовал в 40 воздушных боях и довёл общий счёт уничтоженных самолетов до 16, из которых девять сбил лично и семь в группе.

← Лавриненков возле сбитого им немецкого самолёта

“Крупный, физически рослый, всегда добродушный и жизнерадостный Владимир с первых же минут привлекал к себе своей открытости, настоящей мужской дружбой, истинным умением и кусок хлеба, и щепотку соли, и радость с печалью делить по-братски пополам. Когда я вылетал на задания с Лавриненковым, знал, что нам никакой враг не страшен...”

Дважды Герой Советского Союза Амет-Хан Султан ↓ о своём друге Владимире

9-й гвардейский авиационный одесский полк

В октябре 1942 года четыре лучших лётчика полка Амет-хан, Борисов, Лавриненков и Степаненко были переведены в прославленный **9-й гвардейский авиационный Одесский полк** (8-я воздушная армия, Юго-Западный фронт), которым командовал Герой Советского Союза **Лев Шестаков**. Старшина, а позднее младший лейтенант Лавриненков был назначен **заместителем командира эскадрильи** 9-го гиап и вскоре награждён вторым орденом Красного Знамени.

К концу года, в боях под Батайском и Ростовом-на-Дону «Сокол-17» прибавил на свой личный счёт ещё пять побед. Только с 10 по 31 декабря 1942 года Лавриненков произвёл 21 боевой вылет и в девяти воздушных боях лично сбил три самолёта противника. Так, 17 декабря, вылетев на перехват вражеского самолёта, он встретил три Ме-110 в районе села Зеты. Внезапная атака Лавриненкова завершилась сбитым «Мессершмиттом». Через несколько дней в том же районе он вновь вступил в неравный бой, на этот раз с группой Не-111 и, продемонстрировав высочайшее мастерство, уничтожил два бомбардировщика — остальные «Хейнкели» повернули обратно.

В одном из декабрьских вылетов в паре с Е. Будановой он подбил ещё один «Хейнкель», но стрелок бомбардировщика в ответ «стеганул» очередью по крылу его «Яка», сорвав часть обшивки. С большим риском Лавриненкову удалось приземлиться.

11 февраля 1943 года Лавриненков сбил очередной Ме-109 и довёл счёт уничтоженных самолётов до 27. Это был результат 78 боёв, проведённых им за 322 боевых вылета.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1943 года лейтенанту Лавриненкову в числе 12 наиболее отличившихся лётчиков 8-й воздушной армии было присвоено **звание Героя Советского Союза**.

18 февраля 9-й гвардейский иап перелетел в освобожденный Ростов-на-Дону для прикрытия города с воздуха, а в мае — перебазировался на аэродром ближе к переднему краю, проходившему по реке Миус.

Первые победы на «Миус-фронте» Лавриненков одержал 29 июня. В тот день ведомое им звено «Яков» встретило над Матвеев-Курганом три Ju-88 в сопровождении трёх Ме-109. Используя преимущество в высоте, «Сокол-17» атаковал один из бомбардировщиков и первой же очередью сбил его. Набрав высоту, он повторил атаку, и с короткой дистанции уничтожил второй «Юнкерс».

↑ Летчики 9-го гвардейского Краснознаменного истребительного авиаполка (слева направо): Герои Советского Союза И. Борисов, И. Королев, дважды Герой А. Алелюхин, Герои Советского Союза командир полка Л. Шестаков, В. Лавриненков (1943 год)

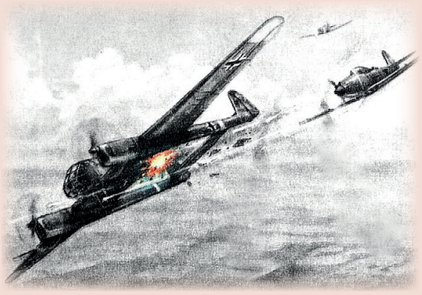
“Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1943 года лейтенанту Лавриненкову в числе 12-ти наиболее отличившихся лётчиков 8-й воздушной армии было присвоено звание Героя Советского Союза”.

Таран, плен, побег

↑ Герой Советского Союза лейтенант В. Лавриненков перед вылетом

6 июля Лавриненкову было присвоено звание **старшего лейтенанта**. В его активе — 368 боевых вылетов и 83 воздушных боя. Летом 1943 года в газете «Красная Звезда» была опубликована статья комэска старшего лейтенанта В. Лавриненкова «*Мои воздушные бои*».

29 июля полк убыл в тыл для кратковременного отдыха и переучивания на истребители **Р-39 «Аэрокобра»**. На «Миус-фронт» 9-й гвардейский иап возвратился 17 августа. В последующие два дня «Сокол-17» одержал ещё три победы, однако вылет 24 августа едва не стал для него роковым. Командир полка срочно вызвал Лавриненкова и передал личный приказ Командарма — уничтожить разведчик FW-189, барражирующий над передовым КП 8-й воздушной армии. Сбить живучую и очень манёвренную «раму» было непросто — на перехват вылетели звеном. Сблизившись с противником, Лавриненков открыл огонь, но FW-189 легко ушёл из-под удара. Атаки его ведомого и второй пары также оказались безрезультатными. Противник, умело маневрируя, уходил за линию фронта. «Семнадцатый, не узнаю Вас!» — передал со своего командного пункта генерал Хрюкин, недовольный затягивающимся воздушным боем, «Я — Сокол-17. Сейчас узнаете!» — ответил Лавриненков и вновь пошёл в атаку. Повторяя извилистую траекторию «рамы», он сблизился с ней на предельно малую дистанцию и расстрелял из всех огневых точек. Однако вывести истребитель из атаки не удалось — «Кобра» крылом ударила по хвостовому оперению «рамы» и оба самолёта устремились к земле. После столкновения Владимир на парашюте покинул истребитель. Ветром парашют снесло в сторону немецких траншей и, едва коснувшись земли, он был взят в плен...



Противнику установить личность пленного лётчика не составило большого труда. Оказалось, что немцам он заочно хорошо знаком, как и другие асы полка. Из Сталино (Донецк), его доставили в Днепродзержинск, в лагерь для военнопленных лётчиков, а через пять дней поездом его и капитана **Карюкина**, разведчика одной из авиадивизий, в пассажирском вагоне под охраной двух немецких офицеров отправили в Берлин. По мнению Лавриненкова, немцы планировали использовать его в качестве эксперта по тактике советской истребительной авиации.

↑ На месте партизанских боёв
← ↓ Встреча с И. С. Шевченко, который укрывал В. Лавриненкова и В. Карюкина, бежавших из плена, и помог им связаться с партизанами (с. Комаровка, 1970 г.)

В ПАРТИЗАНСКОМ ОТРЯДЕ

Поздним вечером, в районе Фастова, Лавриненкову и Карюкину удалось бежать. Почти неделю, ночами, они пробирались в сторону фронта. В деревне Комаровка Киевской области местные жители помогли им связаться с партизанами, и 9 сентября Лавриненков и Карюкин стали бойцами **отряда им. Чапаева**. В качестве партизана Лавриненков участвовал в сражении 22 сентября в районе Букринской излучины Днепра, поддерживая переправу передовых частей Воронежского фронта. За этот бой Лавриненков был награждён медалью «**Партизану Великой Отечественной войны**».

Вскоре отряд соединился с войсками фронта, и Лавриненков был отправлен за Днепр в штаб 2-й воздушной армии. Оттуда его доставили в 8-ю воздушную армию, в район **Мелитополя**. Генерал-майор **Вихорев**, военный комиссар 8-й воздушной армии, вернул ему документы и боевые награды. После беседы с командармом Владимир убыл на хутор **Чаривный** — место дислокации 9-го гвардейского иап.

ВОЗВРАЩЕНИЕ В СТРОЙ

↑ Летчики 9-го гвардейского истребительного авиационного полка (слева направо):
А. Н. Карасёв, В. Д. Лавриненков, И. Г. Королёв, А. Ф. Ковачевич, А. А. Морозов, А. В. Алелюхин, Султан Амет-Хан, И. Г. Борисов, П. Я. Головачёв

30 сентября 1943 года Лавриненков вернулся в свой полк на должность **командира эскадрильи**. Приказом по Южному фронту ему было присвоено звание капитана. Это может показаться неправдоподобным — офицер, только что вернувшийся из плена, был повышен в должности и звании. Однако генерал Т. Т. Хрюкин и командующий фронтом генерал армии **Ф. И. Толбухин**, вероятно, сделали всё, чтобы непродолжительный плен не отразился на боевой карьере лётчика-аса. «Сокол-17» вновь включился в боевую работу и 1 ноября 1943 года сбил очередной «Хейнкель-111».

13 февраля на Лавриненкова было подписано наградное представление, в котором говорилось: «*...За проявленный героизм и отвагу в борьбе с немецкими захватчиками, за лично сбитые 29 и 11 в группе самолётов противника и умелое руководство личным составом достоин присвоения звания дважды Героя Советского Союза*». Через полтора месяца он стал **майором**, а **второй Звезды Героя** был удостоен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года.

В феврале 1944 года перед истребителями 8-й воздушной армии были поставлены задачи прикрыть готовящиеся к освобождению **Крыма** советские войска и блокировать с воздуха противника, находящегося на полуострове. Для этого 9-й гвардейский иап широко применял метод «свободной охоты».

25 февраля капитан Лавриненков получил команду следовать к Херсону, где была замечена группа штурмовиков FW-190 под прикрытием Ме-109. В воздушном бою он сбил один «Мессер».

18 апреля полк перебазировался на полуостров и приступил к боям в небе **Севастополя**. За время крымской наступательной операции майор Лавриненков сбил три FW-190 и довёл свой личный счёт до **33 сбитых самолетов**.

После освобождения Крыма 9-й гиап убыл с фронта и до 25 октября 1944 года дислоцировался на аэродроме **Чкаловский** под Москвой, осваивая новый истребитель **Ла-7**.

“...За проявленный героизм и отвагу в борьбе с немецкими захватчиками, за лично сбитые 29 и 11 в группе самолётов противника и умелое руководство личным составом достоин присвоения звания дважды Героя Советского Союза”.

КОМАНДИР 9-го ГВАРДЕЙСКОГО ИАП «НОРМАНДИЯ-НЕМАН»

«В нашем полку есть люди более опытные, чем я, товарищ Главный маршал авиации... Если надо, я могу побыть заместителем командира полка. Боюсь, не справлюсь с бумагами... Мне бы летать, воевать...»

Летом 1944 года трагически погиб командир полка Герой Советского Союза **А. А. Морозов**. 17 августа Лавриненкова вызвал в Москву командующий ВВС Красной Армии Главный маршал авиации **А. А. Новиков**. «Примите на себя командование 9-м гвардейским иап», — приказал маршал.

В конце октября 1944 года 9-й гвардейский иап перебазировался в Литву и вошёл в 303-ю иад, которой командовал генерал-майор **Г. Н. Захаров**. Эта дивизия, как и все соединения 3-го Белорусского фронта, готовилась к разгрому врага в Восточной Пруссии.

12 декабря Владимир Дмитриевич сбил над аэродромом полка разведчик «Хенкель-111» — уже шестой самолёт противника, уничтоженный им в 1944 году. Всего за год он произвёл 67 боевых вылетов и провёл 13 воздушных боёв. Общий налёт майора Лавриненкова на всех типах самолётов к тому времени составил 1178 часов, из них ночью — 43 часа.

В составе 303-й авиадивизии 9-й гвардейский иап взаимодействовал с 1-м отдельным истребительным полком **«Нормандия-Неман»**, а с французским майором **Луи Дельфино**, командиром «Нормандии», у Лавриненкова сложились прочные дружеские отношения.

↑ Командир 9-го гв. иап майор В. Д. Лавриненков в кабине Ла-7 (15 марта 1945 г.)
→ Командир «Нормандии-Неман» майор Луи Дельфино (1944 год) и Инспектор ВВС Франции генерал Луи Дельфино (1964 год) ↘

В Восточной Пруссии командир «Нормандии» Луи Дельфино послал своего переводчика к Лавриненкову для налаживания контактов и дальнейшего взаимодействия. Лётчики его угостили. После возвращения Дельфино спросил его: «Что ты видел?» Он ответил: «Звёзды, мой командир, только звёзды».

В 9-м гиап было 28 Героев Советского Союза, из них четыре — дважды.

← Дважды Герой Советского Союза В. Д. Лавриненков
↙ Награды 9-го Гвардейского полка

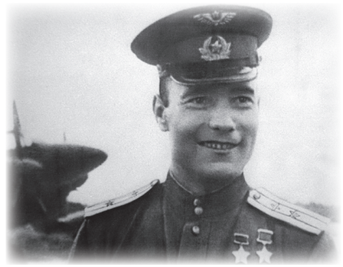
ДЕНЬ ПОБЕДЫ

1945

13 января 1945 года войска 3-го Белорусского фронта вступили в Восточную Пруссию. Вскоре, 9-й гвардейский иап перелетел на аэродром **Заалау** и продолжил работу уже с прусской территории. Всего за время этой операции полк произвёл 1815 боевых вылетов. Было проведено 58 воздушных боёв и 60 штурмовок наземных позиций, сбито большое количество самолётов противника. Последний воздушный бой в составе 303-й иад полк провёл 12 апреля. Из сбитых дивизией в тот день 13 самолётов противника пять — на счету 9-го Гвардейского иап. За образцовое выполнение заданий при прорыве обороны в Восточной Пруссии 9-й гиап был награжден **орденом Суворова 3-й степени**.

За бои в небе Восточной Пруссии командир полка майор Лавриненков был награждён пятым орденом Красного Знамени, а вскоре ему было присвоено звание **подполковника**.

20 апреля полк был переброшен на Берлинское направление и вошёл в состав **13-го иак** 16-й воздушной армии. День Победы Владимир Дмитриевич встретил на аэродроме **Шенефельд** в пригороде Берлина.



МИРНОЕ НЕБО

«Никогда не забуду, как чеканным шагом проходили по Красной площади воины-победители. Я был счастлив. Счастлива была и жена: она гордилась тем, что я принадлежу к великой армии победителей...»

↑ Подполковник Лавриненков В. Д. и полковник Покрышкин А. И. — слушатели академии им. Фрунзе
← Все годы учёбы в академии Покрышкин, Лавриненков и Алелюхин на всех парадах были неизменными знаменосцами.

УЧЕБА В АКАДЕМИЯХ

“Воевать было легче”, — порой говорил Владимир Дмитриевич.

В августе 1945-го подполковник Лавриненков был направлен на учёбу в **общевойсковую Военную академию им. М. В. Фрунзе**, где он сблизился с **А. И. Покрышкиным**, который стал его большим другом на всю жизнь.

На первых учебных сборах Героям-лётчикам пришлось ползать по-пластунски, рыть окопы, осваивать навыки пехотинца. Когда они с Покрышкиным сдавали зачёт по стрельбе из артиллерийского орудия — слушатели сборов подначивали лётчиков, сомневаясь в их успехе. Лавриненков вспоминал, как «*Покрышкин... с головой ушел в расчёты. Я тоже молча орудовал с прицелом...*

— Огонь!

Покрышкин производит выстрел. Точно в цель. <И второй> ...и третий снаряд попал точно по назначению. Повторить этот результат не удалось никому, даже артиллеристам».

После окончания академии Лавриненков назначен **заместителем командира мотострелковой дивизии**, и только после вмешательства командующего ИА ПВО страны **Е. Я. Савицкого** назначение было изменено — Лавриненков стал **командиром 2-й гвардейской иад ПВО** в Ростове. Вскоре он получил звание полковника и освоил реактивный истребитель **МиГ-9**. Через год напряжённой работы Ростовская дивизия стала одной из лучших в войсках ПВО.

Однако в жарком климате у Владимира Дмитриевича обострилась тахикардия, и он был переведён в Горький: с февраля 1950 года возглавлял **142-ю иад ПВО**, затем — **Учебный центр ночной подготовки и боевого применения ИА ПВО**. Лавриненков продолжал летать, но болезнь всё чаще напоминала о себе, и в 1953 году он был отстранён от полётов на реактивных самолётах.

В 1954 году Владимир Дмитриевич окончил авиационный факультет **Высшей военной академии имени К. Е. Ворошилова** (с 1958 года — Военная академия Генерального штаба Вооружённых Сил СССР). В течение последующих 20-ти лет генерал Лавриненков занимал командные должности в армиях ПВО в Киеве, Риге, Минске.

СЛУЖБА В ВОЙСКАХ ПВО СТРАНЫ

«Началась новая полоса моей жизни. Тревожная юность, прошедшая в грохоте боев, навсегда уходила в прошлое, которое не померкло и никогда для меня не померкнет».

↑ Командующий истребительной авиацией Киевской армии ПВО (Горький, 1958 г.)
↓ С А. И. Покрышкиным в академии
↙ Лавриненков — заместитель командующего истребительной авиацией Киевской армии ПВО (1954 г.)

Трижды, на различных должностях, довелось служить Владимиру Дмитриевичу в **8-й отдельной армии ПВО**: заместителем командующего и командующим авиацией в 1955–1958 годах, первым заместителем командующего армией с 1962 по 1966 год и командующим 8-й ОА ПВО с 1969 по 1977 год.

Ещё одним местом службы Лавриненкова стала **2-я отдельная армия ПВО**, г. Минск. При нём Минская армия с пятого поднялась на второе место, а в 1968 году и обошла 8-ю армию ПВО, заняв первое.

Вернувшись в Киев в 1969 году, он прослужил восемь сложных лет на должности **командующего 8-й армии ПВО**, неизменно поддерживая её на передовых позициях.

К сожалению, в 1974 году состояние здоровья Владимира Дмитриевича резко ухудшилось. После проведения обследования в госпитале Киевского военного округа в грудной клетке была обнаружена большая опухоль — вероятно, результат столкновения с немецким самолётом-разведчиком. После сложной операции, проведённой в Центральном военном госпитале в Москве, он еще несколько лет прослужил в Вооруженных Силах. Однако, через некоторое время состояние здоровья Владимира Дмитриевича уже не позволило ему продолжить работу в должности командующего армией ПВО. В 1977 году он расстался с армией и был назначен начальником штаба, **заместителем начальника Гражданской обороны УССР**, а позже — консультантом академии войсковой ПВО им. Василевского.

“...С большой теплотой вспоминал Лавриненков период службы в должности первого заместителя командующего 8-й ОА ПВО под началом Александра Ивановича Покрышкина. В тот период армия неизменно занимала передовые позиции”.

↑ Лавриненков — Командующий истребительной авиацией Киевской армии ПВО (справа от него — Командующий Киевской армией ПВО генерал-лейтенант Щеглов А. Ф.), 1958 г.

← Командир отдельного Прибалтийского корпуса ПВО (Командир 27-го корпуса ПВО, г. Рига)

↓ Разбор учений в Минске

↑ Главком ПВО Маршал П. Ф. Батицкий вручает 8-й отдельной армии ПВО орден Боевого Красного Знамени (1974 г.)

→ Военный Совет Киевского округа

↓ В. Д. Лавриненков и генерал-майор Н. И. Рытов

↘ Командующий 8-й отдельной армии ПВО генерал-полковник Лавриненков с партийно-правительственными руководителями УССР в 19-й дивизии ПВО (Васильков) на ознакомлении с новой техникой ПВО

В многочисленных воспоминаниях неоднократно отмечалось, что Владимир Дмитриевич пользовался огромным уважением и любовью своих сослуживцев.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 8-й ОА ПВО ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК В.М.КРАСКОВСКИЙ

«Даже после операции В. Д. Лавриненков не делал для себя никаких скидок. Он руководил разработкой материалов крупных учений, принимал участие в них, бывал на полигонах, где войсками выполнялись наземные ракетные и воздушные стрельбы, участвовал в разработке и проведении впервые в войсках ПВО учения в новой форме — противовоздушной операции. Его внутренняя сила сочеталась с величайшей скромностью, а редкостная способность управлять самим собой перерастала в искусство управления многотысячными войсками. Как бы эмоционально командарм не высказывался, он никогда не оскорблял подчинённых. Он обладал даром так сделать замечание или потребовать от подчинённого, что у последнего вместо обиды прибавлялось вдохновение на выполнение указаний. Я не помню случая, чтобы кто-нибудь не выполнил требований командующего. Ни слава легендарности, ни высокое положение, ни состояние здоровья, вызванное тяжёлым заболеванием, не помешали ему оставаться самим собой. Всё это покоряло окружающих его людей и создавало благоприятную обстановку при выполнении ими служебного долга».

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДУЮЩЕГО 8-й ОА ПВО ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ В.И.МЕРКУЛОВ

«Я воочию убеждался, что смелость и отвага этому необычному человеку были присущи не только в воздушных боях, в фашистском плену, но и в мирное время, в повседневной армейской жизни. Неугомонный характер Владимира Дмитриевича, его дотошность проявлялись буквально во всем».

КОМАНДУЮЩИЙ 8-й ОА ПВО ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК М.А.ЛОПАТИН

«У Владимира Дмитриевича нашлось достаточно сил и мужества пройти и выдержать испытания славой и властью. Он всегда был жизнерадостным, добродушным, открытым. Обладал редчайшей способностью глубоко оценивать обстановку, предвидеть возможные события. Принимаемые им решения были взвешенными и продуманными».

ПОЛКОВНИК Н.А.ЧЕРЁМУХИН (ШТАБ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ УКРАИНЫ)

«Вся предварительная информация о нашем новом начальнике сводилась к одному: к нам идёт прекрасный человек и командир. И в этом очень быстро все убедились. Свою работу в Штабе Владимир Дмитриевич начал с глубокого изучения основ Гражданской обороны страны и её состояния в Украине. Под его руководством был подготовлен и проведён комплекс организационных, технических и специальных мероприятий по её совершенствованию. Он пользовался большим авторитетом у всех нас и в правительстве, в министерствах, ведомствах, регионах Украины».

↑ Вручение Вымпела Министра обороны 174-й зрбр (Севастополь)

ФОТОГРАФИЯ НА ПАМЯТЬ О СЛУЖБЕ В 8-й ОА ПВО (ЯНВАРЬ 1978 Г.)

→ Штаб и управление 8-й отдельной армии ПВО

↓ Отдел ЗРВ

↘ Отдел РТВ

НА ЗЕМЛЕ СМОЛЕНЩИНЫ

↓ В родном доме. Встреча с родителями и сестрами. Дмитрий Федорович и Клавдия Тимофеевна Лавриненковы вырастили и воспитали семерых детей

«Все, что произошло со мной потом — поступление в аэроклуб, в авиаучилище,— совершалось против воли отца, без его согласия и одобрения... И он и мать хотели, чтобы старший сын был при них, на глазах, чтобы он был опорой в большой семье...»

↑ Сын Пётр и дочь Ольга, родители жены П. Ф. Ратов и Р. Б. Ратова, жена Евдокия Петровна

→ С женой Евдокией Петровной возле своего бюста на малой родине (г. Починок)

↓ Лестница-«чудесница» в подмосковном санатории «Архангельское», где они познакомились в 1944 году

↘ Евдокия Петровна бережно хранит память о Владимире Дмитриевиче

ПАМЯТЬ О ГЕРОЕ

Увы, уходят герои. 14 января 1988 года в вечность ушёл генерал-полковник Владимир Дмитриевич Лавриненков. Ушёл преждевременно, от тяжелой болезни, вызванной старой фронтовой травмой.

Прошли годы, но имя дважды Героя Советского Союза, легендарного лётчика, человека выдающегося мужества, яркой и необычной судьбы навсегда остаётся в нашей памяти и в наших сердцах. Он был искренним патриотом Родины, человеком очень большой доступности и душевной простоты.

В память о В. Д. Лавриненкове в городе **Починок** Смоленской области установлен бронзовый бюст, а в военном городке г. **Васильков** Киевской области — памятный знак. Он — почётный гражданин городов Севастополь, Смоленск и Починок. Школы №43 в Севастополе и №2 в городе Починок названы его именем. В честь Владимира Дмитриевича назван круизный теплоход **«Генерал Лавриненков»**. Память о нём хранят его друзья, сослуживцы, ветераны ПВО.

Память о Герое хранит его супруга **Евдокия Петровна Лавриненкова**, дочь советского дипломата и разведчика генерала **Ратова**, написавшая замечательную книгу о своем муже «Дорогой мой "Сокол-17"». Они познакомились в подмосковном санатории «Архангельское» в декабре 1944 года, куда Лавриненков был направлен на кратковременный отдых перед отправкой на фронт, а летом 1945-го — поженились. Евдокия Петровна стала для Владимира Дмитриевича надёжной и любящей женой, другом и соратницей. И сейчас она продолжает служить своему любимому мужу, бережно храня память о нем в своих стихах и воспоминаниях.

← Родные, друзья, сослуживцы, ветераны ПВО на Байковом кладбище в Киеве;
Памятный знак в военном городке в г. Васильков; камень на малой родине; мемориальная доска на доме в Киеве.

↓ Евдокия Петровна: «Я всегда провожала теплоход в очередной рейс». В настоящее время теплоход приписан к порту Ростов-на-Дону, ходит на линии Москва-Санкт-Петербург-Кижи-Валаам

ЭТАПЫ БОЕВОГО ПУТИ (КРАТКИЙ ПОСЛУЖНОЙ СПИСОК)

- ★ В 1934 году окончил 7 классов Смоленской Фабрично Заводской семилетки, г. Смоленск.
- ★ В 1935 году закончил ФЗУ и четыре года проработал столяром на разных фабриках.
- ★ В феврале 1940 г. поступил в Чугуевское военное училище, с ускоренным сроком обучения 11 месяцев, по выпуску присвоено звание «сержант».
- ★ Назначен инструктором-пилотом в Черниговскую военную авиационную школу.
- ★ В ноябре 1941 г. — пилот 651-го истребительного авиационного полка 102-й иад.
- ★ В июле 1942 г. — командир звена в 753-м иап, Воронежский фронт, ст. сержант, летал на Як-1.
- ★ С 05.07 по 23.07 провел 13 воздушных боев, сбил 4 Ме-109, награда — орден Красного Знамени, Приказ 63/Н, от 31.07.1942 г.
- ★ С 13 августа 1942 г. — заместитель командира эскадрильи 4-го иап 288-й иад 8-й Воздушной армии, Сталинградский фронт, старшина. Летал на Як-7.
- ★ 12 октября 1942 г. — заместитель командира эскадрильи 9-го гв. Краснознаменного авиаполка, Сталинградский фронт, мл. лейтенант, орден Красного Знамени, Приказ 56/Н, от 23.10.1942 г.
- ★ 1 мая 1943 г. за 332 боевых вылета, 78 воздушных боев, 16 лично и 11 в группе сбитых самолетов противника, мл. лейтенант, присвоено звание Героя Советского Союза.
- ★ 24.08.1943 г. не вернулся из боевого задания. При таране немецкого самолета, выбросился с парашютом, попал в плен. При отправке в Берлин выпрыгнул из поезда, нашел партизанский отряд, в котором находился до соединения с Красной Армией 30.09.1943 г., ст. лейтенант.
- ★ С 30.09.1943 г. — командир авиаэскадрильи, 9-й Гвардейский Одесский ордена Красного Знамени иап, Южный фронт, капитан.
- ★ 1 июля 1944 г. вторично присвоено звание Героя Советского Союза.
- ★ 17 августа 1944 г. — командир 9-го Гвардейского Одесского ордена Красного Знамени истребительного авиационного полка, по 8 августа 1945 г., гв. майор.
- ★ В августе 1945 г. — слушатель Военной академии Красной Армии им. Фрунзе. Окончил в марте 1949 г., подполковник.
- ★ 7 марта 1949 г. назначен командиром 2-й гвардейской истребительной авиадивизии 68-й ВИА ПВО, полковник.
- ★ 7 февраля 1950 г. — командир 142-й истребительной авиадивизии.
- ★ В июле 1951 г. — начальник Учебного Краснознаменного центра слепой, ночной подготовки и боевого применения ИА ВПВО страны.
- ★ В ноябре 1952 г. — слушатель авиационного факультета ВВА им. Ворошилова.
- ★ 01.11.1954 г. — заместитель командующего истребительной авиацией Киевской армии ПВО.
- ★ 25.07.1955 г. — Командующий истребительной авиацией Киевской армии ПВО, генерал-майор.
- ★ 15.11.1958 г. — командир отдельного Прибалтийского корпуса ПВО.
- ★ 30.04.1960 г. — командир 27-го корпуса ПВО, г. Рига.
- ★ 11.04.1962 г. — Первый заместитель командующего 8-й отдельной армии ПВО, ген.-лейтенант.
- ★ 12.02.1966 г. — Командующий 2-й отдельной армии ПВО – Заместитель Командующего войсками Белорусского военного округа по войскам ПВО страны.
- ★ 07.08.1969 г. — Командующий 8-й отдельной армии ПВО – Заместитель командующего войсками Киевского военного округа ПВО, в 1971 г. — генерал-полковник.
- ★ 30.12.1977 г. — Начальник штаба – заместитель начальника Гражданской обороны Украинской ССР.
- ★ 11.02.1984 г. — Военный консультант военной академии войсковой ПВО им. Маршала Советского Союза Василевского А. М.
- ★ Награжден орденами: двумя Ленина, Октябрьской революции, шестью Красного Знамени, Красной Звезды, двумя медалями Героя Советского Союза.

> “Всего в годы войны совершил 488 боевых вылетов, в 134 воздушных боях сбил лично 35 и в группе 11 самолётов противника”.
>
> Из книги М. Ю. Быкова «Победы сталинских соколов»

Любил ты Родину большой душой
И вот мемориальная доска —
Итог всей жизни и стремлений.
Но все, что было на пути
Для вечности одно мгновенье.

А за мгновеньем дни и годы
Бескомпромиссной честной жизни.
Ты не искал помельче броду —
Всегда был риск, отвага, мысли.

Никогда никого не боялся,
Всё что думалось, мог говорить.
Ты, любимый, до смерти старался
Человеческой жизнью прожить.
...
И прожить ты сумел не в полголоса,
Не сгибаясь, прошел в полный рост.
Своей русской душой, словно колоссом
В украинскую землю ты врос.

Любил ты Родину не словом,
А честной и большой душой.
И под её прошёл покровом
Не иждивенческой судьбой.

Е. П. Лавриненкова

Благодарим за оказанную помощь в издании юбилейного буклета **Евдокию Петровну Лавриненкову.**

При подготовке буклета использовались архивные документы:

- » Личное дело В. Д. Лавриненкова;
- » Наградные листы с сайта МО РФ Электронный банк документов «Подвиг народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»;
- » Статьи и книги военного журналиста **Н. Беловола** о В. Д. Лавриненкове.

Благодарим Общероссийскую общественную организацию «Союз фотохудожников России» за предоставленные фотографии авторов **Александра Устинова** и **Марка Маркова-Гринберга**.

1919 – 2019

ЛАВРИНЕНКОВ ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВИЧ

ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА,
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ

Участник Великой Отечественной войны с июля 1941 года. Сражался на Западном, Воронежском, Сталинградском, Южном, 3-м и 1-м Белорусском фронтах. Был командиром звена, эскадрильи, полка. Участник боёв под Сталинградом, в Крыму, под Кёнигсбергом и Берлином. Вероятно, мало у какого лётчика, участника Великой Отечественной войны, военная биография сложилась так необыкновенно, как у Владимира Лавриненкова. Он побывал в плену, воевал в партизанском отряде и вместе с тем совершил 448 успешных боевых вылетов, уничтожив 35 вражеских самолётов лично и 11 в группе…