глава 2

ПВО в 1941—1945 годы

Реорганизация структуры ПВО страны в 1941—42 годах

В условиях общего отступления приходилось неоднократно перегруппировывать силы и средства ПВО для защиты новых объектов страны, оказавшихся в зоне досягаемости авиации противника.

Первый период войны (июнь—декабрь 1941 года)

Директивой от 23 июля 1941 г. были временно свернуты зоны ПВО: Северная, Северо-Западная, Киевская и Южная. Командующие этих зон ПВО назначались на должности начальников ПВО войск фронтов или их заместителей. Штабы зон ПВО вливались временно в состав управлений ПВО фронтов.

Государственный Комитет Обороны.
Постановление №ГКО-233сс от 22 июля 1941 г. (выписка)

Для организации ПВО важнейших промышленных и экономических объектов и пунктов Союза ССР неотложно осуществить прикрытие:

9. Электростанции:

а) Зуевка — одним дивизионом в составе 4 орудия 76 мм и 8 орудий МЗА (ЗуГРЭС, Донбасс);

б) Штеровка — одним дивизионом в составе 4 орудия 76-мм и 8 орудий МЗА (под Харьковом);

10. Промышленных пунктов района Донбасса:

а) Луганск;

б) Макеевка;

в) Сталино.

Каждый пункт прикрыть одним дивизионом в 12 орудий 76-мм и 4 орудия МЗА.

234-й озад — ЗуГРЭС 4 орудия 76-мм и 8 орудий МЗА (на 30.09.1941 г. 1 — 76-мм обр. 1915 г.)

235-й озад — ШтерГРЭС 4 орудия 76-мм и 8 орудий МЗА (на 30.09.1941 г. 4 орудия 76-мм обр. 1915 г.).

80-й озад (Луганск). Дивизион сформирован 2 августа 1941 года, с 27 октября 1941 года передислоцирован на разъезд Ложки в подчинение Сталинградского дивизионного района ПВО. На 30.09.41 г. 8 — 37-мм МЗА.

Для прикрытия от ударов с воздуха Киева и оборонявших его войск Юго-Западного фронта, а также переправ через Днепр были привлечены значительные силы и средства противовоздушной обороны страны: более 300 зенитных артиллерийских орудий, 110 самолетов истребителей, более 120 зенитных пулеметов, 81 аэростат заграждения и около 300 постов ВНОС.

Чтобы обеспечить централизованное управление этими силами, был создан Киевский район ПВО, командованию которого подчинялись 3-я дивизия ПВО, 36-я истребительная авиационная дивизия и части войсковой зенитной артиллерии, выделенные для защиты Киева. Командующим войсками района ПВО был назначен генерал-майор артиллерии В. Г. Поздняков, являвшийся одновременно и командиром 3-й дивизии ПВО.

Войска Красной Армии под натиском немецких войск и их союзников по коалиции отступали вглубь страны.

Южнее Киева противнику удалось в июле нанести тяжелый удар в стык Южного и Юго-Западного фронтов, глубоко прорваться в район Умани и окружить наши 6-ю и 12-ю армии, а затем развить наступление на Днепропетровск.

Все это поставило в очень тяжелое положение войска ПВО. За три недели войны вся Молдавия и большая часть Украины были захвачены врагом, его аэродромы приблизились к фронту. Наша

авиация понесла большие потери. В составе ВВС Юго-Западного фронта осталось только 209 самолетов, в том числе 116 истребителей, в ВВС Южного фронта — 214 самолетов, в том числе 152 истребителя.

Для прикрытия Запорожья, Днепропетровска, Днепрогэса, Днепродзержинска и Кривого Рога по мобилизационным планам предусматривалось формирование пяти озад. Согласно решению ГКО в начале июля 1941 г. их формирование было ускорено в связи с угрозой этому району после прорыва фронта немцами в направлении Бердичев, Белая Церковь, Киев.

К 13 июля был сформирован 11-й озад, который встал на ПВО Кривого Рога. 24 июля из Одессы на усиление ПВО Днепропетровска прибыл 27-й озад МЗА.

К 10 августа в Харьковском военном округе были сформированы отдельные зенитно-артиллерийские дивизионы для прикрытия Ворошиловграда, Сталино, Макеевки и крупнейших электростанций Донбасса. В дальнейшем ПВО Донбасса усиливалась за счет частей Кишиневского, Винницкого, Первомайского, Могилев-Подольского бригадных районов ПВО и силами ПВО наземных войск, отходивших с Днепра. 12 июля на оборону Харькова из КУКС ПВО (г. Евпатория) прибыл 317-й зенап и с 30 августа 1941 года вошел в состав 11-й бригады ПВО, где получил боевую задачу по прикрытию Харьковского тракторного завода, аэродрома и машиностроительного завода №183 и его филиала моторного завода №75 выпускавших танки, танковые моторы, артиллерийские тягачи, до их эвакуации в октябре на Урал.

В начале сентября, когда шли напряженные бои под Одессой и в Крыму, произошли трагические события в районе Киева.

Немцы, создав мощный плацдарм, 7 сентября прорвались к Конотопу. Одновременно из района Кременчуга танковая группа Клейста нанесла удар навстречу Конотопской группе танков Гудериана, и 15 сентября 1941 года окружила войска Юго-Западного фронта.

В окружении оказались 21-я, 5-я, 37-я и 26-я армии, а также управление и части 3-й дивизии ПВО и другие части ПВО Киевского района. 19 сентября войска 37-й армии, а вместе с ними и части ПВО оставили Киев. Некоторая часть войск Юго-Западного фронта вырвалась из вражеского кольца. Среди них были и части 3-й дивизии ПВО и наземные подразделения 36-й иад. Немецкая армия продолжала нарастить успешное наступление и за шесть дней боев (19.10—25.10.41 г.) захватила г. Харьков.

Разбитая зенитная артиллерия

Соединения и части ПВО, входившие в состав Киевской, Харьковской и Южной зон ПВО вместе с войсками фронтов отступали по трем направлениям на Воронеж, в район Ростова-на Дону, Сталинграда и Крыма.

Постановлением ГКО №874сс от 9 ноября 1941 года «*Об усилении и укреплении противовоздушной обороны территории Советского Союза*», зоны ПВО в европейской части СССР были расформированы, а на их базе созданы 2 корпусных (Московский и Ленинградский), 12 дивизионных и один бригадный районы ПВО.

Государственный Комитет Обороны (ГКО) 9 ноября 1941 г. принял решение о введении должности заместителя народного комиссара обороны по противовоздушной обороне (он же командующий Войсками ПВО страны). При нем создавался штаб, назначались начальники родов войск ПВО, службы. Все соединения и части ПВО страны были подчинены командующему Войсками ПВО страны, кроме сил и средств ПВО, прикрывавших Ленинград.

Отступающие бригадные районы ПВО расформировываются, меняют название по новому месту дислокации либо обращаются на комплектование новых соединений ПВО.

Управления бригадных районов ПВО

Наименование	Периоды	Последующие переформирования и преобразования
Ровенский бригадный район ПВО	22.06.41–25.10.41	Расформирован
Станиславский бригадный район ПВО	22.06.41–15.07.41	Переименован в Каневский бригадный район ПВО
Каневский бригадный район ПВО	15.07.41–21.08.41	Переименован в Лубенский бригадный район ПВО
Лубенский бригадный район ПВО	21.08.41–21.09.41	Переименован в Белгородский бригадный район ПВО (I)
Тарнопольский бригадный район ПВО	22.06.41–02.05.41	Расформирован
Кишиневский бригадный район ПВО	22.06.41–24.11.41	Расформирован
Запорожский бригадный район ПВО	22.06.41–23.12.41	Обращен на укомплектование Сталинградского дивизионного района ПВО
Первомайский бригадный район ПВО	22.06.41–24.11.41	Переформирован в Грозненский дивизионный район ПВО (I)
Винницкий бригадный район ПВО	22.06.41–10.09.41	Переформирован в Резервную бригаду ПВО ЮФ
Резервная бригада ПВО ЮФ	10.09.41–03.11.41	Переформирована в Сталинградский бригадный район ПВО
Сталинградский бригадный район ПВО	03.11.41–24.11.41	Переформирован в Сталинградский дивизионный район ПВО
Воронежский бригадный район ПВО	01.07.41–20.11.41	Расформирован
Донбасский бригадный район ПВО	22.06.41–01.08.42	Расформирован
Житомирский бригадный район ПВО	22.06.41–14.07.41	Переименован в Остерский бригадный район ПВО
Остерский бригадный район ПВО	14.07.41–23.08.41	Переименован в Сумский бригадный район ПВО
Сумский бригадный район ПВО	23.08.41–06.10.41	Переименован в Белгородский бригадный район ПВО (II)

Конотопский бригадный район ПВО	22.06.41–25.09.41	Переименован в Купянский бригадный район ПВО
Купянский Бригадный район ПВО	25.09.41–02.11.41	Переименован в Россошанский бригадный район ПВО
Россошанский бригадный район ПВО	02.11.41–01.12.41	Расформирован
Новороссийский бригадный район ПВО	25.06.41–04.11.41	Переименован в Краснодарский бригадный район ПВО
Краснодарский бригадный район ПВО	04.11.41–09.12.41	Переформирован в Краснодарский дивизионный район ПВО

Вместо существовавших в европейской части СССР Зон ПВО были созданы корпусные районы и дивизионные районы ПВО:

- Сталинградский (26.04.42)
- Воронежско-Борисоглебский (20.11.41)
- Грозненский (24.11.41)
- Краснодарский (09.12.41)

Соединения и части истребительной авиации, предназначенные для противовоздушной обороны страны, оперативно подчинялись командующему Войсками ПВО страны, а на местах — командующим соответствующими районами ПВО.

В соответствии с приказом народного комиссара обороны от 22 января 1942 г. вся истребительная авиация, выделенная для целей ПВО, вошла в состав Войск противовоздушной обороны. Для обеспечения боевых действий истребительной авиации были выделены 56 батальонов аэродромного обслуживания. В организационном отношении это означало создание нового самостоятельного рода войск — истребительной авиации ПВО.

Приказ Народного Комиссара Обороны №056 об изменениях в подчинении и обеспечении корпусов, дивизий и отдельных полков истребительной авиации ПВО территории страны

№056 *22 января 1942 г.*

1. Корпуса, дивизии и отдельные полки истребительной авиации, выделенные для противовоздушной обороны территории страны,

полностью подчинить командующему войсками ПВО территории страны.

2. За ГУ ВВС Красной Армии и военными советами округов оставить обязанность обеспечения указанных частей всеми видами довольствия и технического снабжения.

3. Командующему ВВС Красной Армии выделить для обеспечения частей истребительной авиации ПВО 56 батальонов аэродромного обслуживания и подчинить их командирам соответствующих авиационных корпусов, дивизий и отдельных полков.

4. Ввести дополнительно в состав Управления истребительной авиации ПВО территории страны должность начальника штаба, отделы тыла и кадров и транспортный авиационный отряд.

Народный комиссар обороны И. Сталин

В начале 1942 г. были созданы новые формирования Войск ПВО страны; дополнительно были развернуты Уральский и Ростовский дивизионные районы ПВО. Сталинградский дивизионный район был преобразован в корпусной район ПВО.

Войска ПВО летом и осенью 1942 года

Май 1942 г. Начальник управления ПВО войск ЮЗФ генерал-майор артиллерии Дзивин Роман Антонович, военком УПВО ЮЗФ батальонный комиссар Беднов Павел Иванович.

Летом и осенью 1942 г. основная группировка противника была развернута на юго-восточном направлении, где находилось 97 дивизий (900 тыс. человек, 1,2 тыс. танков и штурмовых орудий, более 17 тыс. орудий и минометов), поддерживаемых 1640 боевыми самолетами. Этим силам врага противостояли советские войска, имевшие примерно одинаковую численность личного состава и танков, но значительно уступавшие противнику в самолетах и орудиях. 4-й воздушный флот фашистской Германии, действовавший на Сталинградском направлении, к 17 июля имел 1200 самолетов, в то время как в составе 8-й воздушной армии Сталинградского фронта и 102-й дивизии истребительной авиации ПВО имелось только 539 самолетов.

Женское пополнение перед отправкой на фронт

Авиация противника сосредотачивала основные усилия на поле боя для поддержки наступления сухопутных войск на главных направлениях и массирование действий по опорным пунктам обороны советских войск на фронте Севастополь, Воронеж, Ростов, Сталинград.

Основной задачей Войск ПВО страны являлась защита от ударов с воздуха важнейших административно-политических и экономических центров СССР. Значительные силы были привлечены для прикрытия прифронтовых коммуникаций и объектов фронтового тыла, а также районов сосредоточения стратегических резервов. Для укрепления противовоздушной обороны на южном фланге летом 1942 г. был создан Астраханский дивизионный район ПВО, с задачей обороны Астрахани, нижнего течения Волги и железной дороги Астрахань—Верхний Баскунчак. Была усилена зенитно-артиллерийская оборона Баку и Красноводска.

Новое наступление немецко-фашистских войск на юге летом 1942 года началось ударом на воронежском направлении. Наступление войск поддерживал 4-й воздушный флот, который имел около 700—800 самолетов. Перед началом наступления вражеская авиация вела интенсивную разведку в районах Грязи, Воронежа, Лиски и Поворино, а также железнодорожных линий на участках Мармыжи—Касторная—Воронеж—Грязи, Лиски—Воронеж, Купянск—Валуйки—Лиски—Поворино.

Противовоздушная оборона Воронежа, железнодорожных узлов Поворино, Лиски, Валуйки, Купянск, Касторная, Грязи и прифронто-

вых коммуникаций осуществлялась войсками Воронежско-Борисоглебского района ПВО (командующий полковник Хорошилов П. Е.). В состав этого района ПВО входили: вновь сформированные 3-я дивизия ПВО, оборонявшая непосредственно Воронеж, 4-я дивизия ПВО и отдельные части, прикрывавшие объекты железнодорожных путей сообщения. Командующему районом ПВО оперативно подчинялась 101-я истребительная авиадивизия. К началу наступления немецко-фашистских войск в составе этих соединений насчитывалось 300 зенитных орудий, 3 зенитных бронепоезда, 150 зенитных пулеметов, 50 самолетов-истребителей и 80 зенитных прожекторов.

Непосредственная оборона Воронежа осуществлялась 3-й дивизией ПВО (командир дивизии полковник Ситников Н. С.) и 101-й истребительной авиационной дивизией ПВО (командир дивизии полковник Шведов Н. И.).

Зенитная артиллерия среднего калибра располагалась в двух боевых секторах: западном — начальник сектора командир 254-го зенитного артполка подполковник Шуяков В. М. и восточном — начальник сектора командир 183-го зенитного артполка майор Белавенец С. Я.

101-я истребительная авиационная дивизия, имея на вооружении 47 истребителей, отражала налеты вражеской авиации на подступах к Воронежу.

Разведку воздушного противника и оповещение войск ПВО осуществлял входивший в состав дивизионного района 4-й полк ВНОС под командованием майора Кривицкого Н. М. Он имел передовую линию наблюдательных постов на рубеже Мармыжи—Губкино—Короча на удалении 125—130 км от Воронежа.

28 июня 1942 г. немецкая авиация начала воздушную операцию в границах Воронежско-Борисоглебского района ПВО. С 28 июня до конца июля 1942 г. части 101-й авиадивизии произвели 2413 самолето-вылетов и провели 68 воздушных боев, в которых сбили 47 самолетов противника. Огнем зенитно-артиллерийских частей 3-й дивизии ПВО в течение июня—июля 1942 г. было уничтожено 127 самолетов, 46 танков, более 20 орудий и минометов и много живой силы противника.

На 13 июля в дивизии насчитывалось: зенитных пулеметов — 35 шт., 37-мм орудий — 12 шт., 76-мм орудий — 26 шт., 85-мм орудий — 7 шт. Командный пункт располагался в совхозе Отрадное. С таким вооруже-

На противотанковой обороне

Зенитная батарея 85-мм пушек ночью

Истребитель И-16 перед вылетом на задание

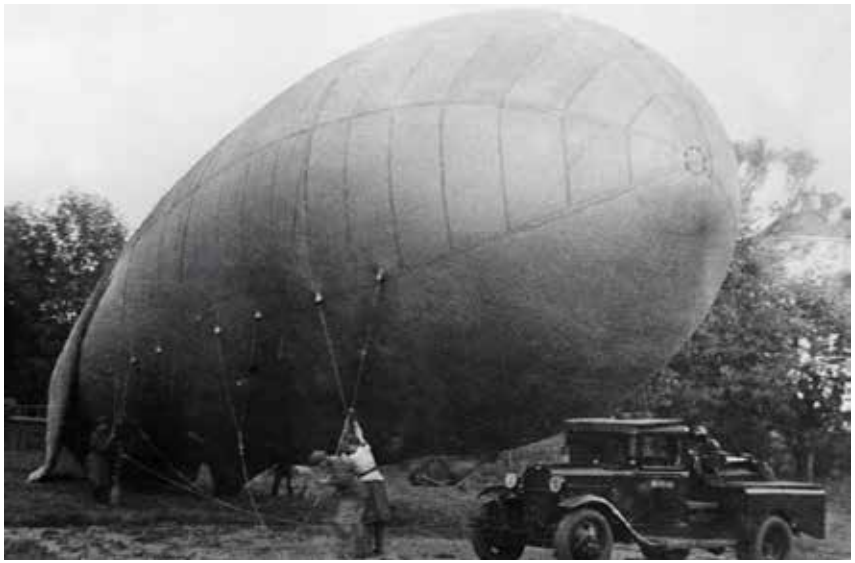
нием дивизии пришлось сдерживать многочисленного противника вторую половину июля [1].

Встретив упорное сопротивление, немецко-фашистские войска повернули на юг и стали продвигаться вдоль правого берега Дона.

Со второй половины июля 1942 г. начались оборонительные бои на дальних подступах к Сталинграду.

К середине августа 1942 г. на Сталинградском направлении противник сосредоточил свыше 1400 самолетов, в том числе около 800 бомбардировщиков. Боевые действия немецко-фашистской авиации носили характер воздушной операции.

Противовоздушная оборона Сталинграда осуществлялась войсками Сталинградского корпусного района ПВО (командовал полковник Райнин Е. А.) и оперативно подчиненной ему 102-й истребительной авиационной дивизией (командир полковник И. И. Красноюрченко, с октября 1942 г. — полковник Пунтус И. Г.). В составе этих соединений имелось около 60 самолетов-истребителей, 566 зенитных орудий (440 среднего и 126 малого калибра), 470 зенитных пулеметов, 81 аэростат



Подъем аэростата заграждения

1 Шендриков Е. А. «3-я дивизия ПВО в боях за Воронеж». Центрально-Черноземное книжное издательство, 2008.

заграждения, 165 зенитных прожекторов, 50 полевых пушек (76-мм калибра), 220 противотанковых ружей.

Система противовоздушной обороны города была организована следующим образом.

102-я истребительная авиадивизия имела своей основной задачей обеспечить перехват и уничтожение воздушного противника на дальних подступах к городу.

Кроме Сталинграда, 102-я иад прикрывала Астрахань, железнодорожные и водные пути сообщения в границах района ПВО, а также войска Сталинградского фронта, сопровождала бомбардировщики, наносила штурмовые удары по наземным войскам противника. Части 102-й истребительной авиационной дивизии ПВО были укомплектованы молодым летным составом, имели недостаточный уровень боевой подготовки. Значительный парк самолетов составляли истребители И-16, И-153. Количество боеготовых самолетов в полках от 5 до 17. Поэтому в первых боях дивизия понесла большие потери. Уже с середины августа 1942 г. дивизия стала вести эффективную борьбу с воздушным противником. За июль—декабрь 1942 г. было уничтожено 329 фашистских самолетов.

И-16

И-153

Зенитная артиллерия должна была обеспечивать круговую оборону города, уничтожать вражескую авиацию непосредственно на подступах к Сталинграду и над ним.

Для управления огнем зенитной артиллерии было создано семь боевых секторов. В каждом секторе располагались боевые порядки одного зенитного артиллерийского полка среднего калибра с приданными ему средствами. Зенитная артиллерия малого калибра и

зенитные пулеметы использовались для прикрытия наиболее важных объектов от налетов на малых высотах и с пикирования. Они располагались непосредственно у этих объектов и на крышах зданий.

Немецко-фашистское командование в конце августа начало воздушную операцию против Сталинграда. 23 августа 1942 г. вражеская авиация одновременно с наступлением наземных войск предприняла крупнейший массированный налет на Сталинград. За сутки в границах Сталинградского корпусного района ПВО было зафиксировано около 2000 самолето-пролетов противника. Несмотря на противодействие советской авиации и зенитной артиллерии, сумевших сбить 120 фашистских самолетов, город был превращен в руины, погибло свыше 40 тысяч мирных жителей.

Юнкерсы штурмуют

В августе 1942 г. создан *Астраханский дивизионный район ПВО* с задачей защиты с воздуха Астрахани, объектов, расположенных в нижнем течении Волги, а также железной дороги Астрахань—Баскунчак. Этим же решением для улучшения обороны Баку и нефтепромышленных объектов Апшерона предусматривалось сформирование двух новых зенитных артиллерийских полков по 100 пушек в каждом и один 60-орудийный полк.

Полки истребительной авиации ПВО были переведены на штат трех эскадрильного состава. Одновременно трехсамолетное звено

заменялось звеном из четырех самолетов, которое делилось на две пары. Три звена составляли эскадрилью. Такая организация оправдала себя всем последующим ходом войны. Менялась и тактика действия истребительной авиации.

Зенитная батарея 85-мм пушек

Приказ Народного Комиссара Обороны №0442 о боевом применении армейских полков ПВО в армиях

2 июня 1942 г.

Для более успешного противодействия массированным ударам авиации противника по боевым порядкам наших войск для четырех армий Юго-Западного фронта придаются по два армейских полка ПВО (по 12 37-мм зенорудий, 12 крупнокалиберных пулеметов и 8 счетверенных зенитно-пулеметных установок 7,62 мм каждый). Полки подчиняются заместителям начальников артиллерии армий по ПВО.

Боевой задачей армейских полков ПВО является прикрытие наиболее уязвимых с воздуха группировок и боевых порядков наземных войск.

Полки должны прикрывать наземные войска на направлениях активных действий авиации противника.

Армейские полки ПВО должны использоваться в бою, как правило, массированно, обладая высокой подвижностью, должны широко маневрировать в границах армий для своевременного противодействия авиации противника и нанесения ей поражения.

Находясь в боевых порядках своих войск, полки ПВО всегда должны быть готовы также к стрельбе настильным огнем по наземным целям (пулеметные роты — для отражения атак пехоты противника и зенбатареи — для отражения атак вражеских танков и живой силы).

Народный комиссар обороны И. СТАЛИН

С июля по декабрь 1942 г. войска Сталинградского корпусного района ПВО уничтожили свыше 600 вражеских самолетов, что составляло почти 50% всех самолетов, сосредоточенных противником к началу воздушной операции на сталинградском направлении.

Список Управлений, войсковых соединений и частей ПВО, принимавших участие в обороне Сталинграда с 12.07.1942 по 18.11.1942 г.:

- Управление Краснознаменного Сталинградского корпусного района ПВО;
- 73-й гв. зенитно-артиллерийский полк;
- Зенитно-артиллерийские полки — 748, 1077, 1079, 1080, 1082, 1083, 1088, 1078-й ЗАП ПВО;
- 43-й прожекторный полк;
- Отдельные зенитно-артиллерийские дивизионы — 82, 106, 188, 267, 284, 296, 93-й;
- Отдельные зенитно-пулеметные батальоны — 15, 16-й;
- Отдельные зенитно-пулеметные роты — 123, 791-я;
- Отдельные взводы ПВО — 938, 939, 941, 944-й;
- 10-й отдельный батальон ВНОС[1] и 19, 70-й;
- Отдельные взводы ВНОС — 105, 106-й;

1 Воздушного наблюдения, оповещения и связи

- Отдельные зенитные бронепоезда ПВО — 72, 122, 126, 132, 137, 141, 142, 136, 181-й;
- 63-й отдельный батальон связи;
- 296-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион;
- 44-й отдельный батальон ВНОС;
- 6-й отдельный дивизион аэростатного заграждения;
- Артмастерская корпусного района.

Войска ПВО в 1943 году

В зимнюю кампанию 1942—43 гг. вражеская авиация наиболее интенсивно действовала в границах Сталинградского и Воронежско-Борисоглебского районов ПВО, прикрывавших коммуникации и другие важные объекты в ходе развернувшегося под Сталинградом контрнаступления советских войск. Главные усилия немецко-фашистской авиации направлялись на коммуникации.

В 1943 г. по сравнению с 1942 г. в Войсках ПВО страны количество самолетов-истребителей возросло в 1,6 раза, зенитных орудий среднего калибра — в 1,4, зенитных орудий малого калибра — в 4,7, крупнокалиберных зенитных пулеметов — в 5,8 раза. Рост технической вооруженности Войск ПВО позволил создать ряд новых соединений и увеличить глубину системы противовоздушной обороны в европейской части СССР до 1100—1500 км.

В ходе контрнаступления под Сталинградом Войска противовоздушной обороны прикрывали боевые порядки войск Юго-Западного, Донского и Сталинградского фронтов, а также их коммуникации и важнейшие объекты тыла этих фронтов.

Значительную роль в борьбе с немецкой авиацией, действовавшей на Северном Кавказе, сыграли войска Закавказской зоны ПВО (командующий генерал-лейтенант артиллерии Гудыменко П. Е.) и Ростовского корпусного района ПВО (командующий генерал-майор артиллерии Марков Н. В.), прикрывавшие коммуникации и другие важные объекты Южного и Закавказского фронтов.

Ожесточенным ударам противника с воздуха подвергались железнодорожные узлы Батайск и Ростов, а также железнодорожный мост через Дон у Ростова.

Летом 1943 года главные военные события развернулись в районе Курска, где противник намеревался нанести два встречных удара с целью окружения и уничтожения войск Центрального и Воронежского фронтов, занимавших Курский плацдарм.

В составе германских воздушных флотов, сосредоточенных в этом районе, имелось свыше 2000 самолетов, в том числе 1200 бомбардировщиков. Это составляло почти 70% самолетного парка вражеской авиации, действовавшей в то время на советско-германском фронте.

Важное значение приобрела противовоздушная оборона прифронтовых коммуникаций, особенно железных дорог. Из 670 бомбардировочных налетов, произведенных немецкими ВВС в июле 1943 г., 469 (69%) приходилось на крупные железнодорожные станции, мосты и эшелоны в пути следования. Основные усилия были сосредоточены на обороне железнодорожных узлов.

Силами *Воронежско-Борисоглебского дивизионного района ПВО* (командующий генерал-майор артиллерии Васильков Н. К.) и *101-й истребительной авиационной дивизии ПВО* (командир полковник Костенко А. Т.) обеспечивалась оборона важнейших объектов коммуникаций непосредственно на Курском выступе. Большая роль отводилась зенитным бронепоездам, которые использовались для самостоятельного прикрытия железнодорожных станций и мостов, прикрытия объектов во время перегруппировки зенитной артиллерии, сопровождения эшелонов в пути.

1 марта противник начал воздушную операцию, которая продолжалась до 4 июля 1943 г. В начале операции немецко-фашистская авиация производила систематические налеты мелкими группами самолетов, бомбардируя крупные железнодорожные узлы и мосты на рокадных железнодорожных линиях: Узловая—Елец—Касторная—Валуйки—Купянск; Ряжск—Мичуринск—Грязи—Лиски—Миллерово и на отходящих от них к линии фронта магистралях: Грязи—Елец—Верховье; Воронеж—Касторная—Курск—Льгов; Лиски—Валуйки—Купянск. Особенно активному воздействию подвергалась магистраль Воронеж—Касторная—Курск. Не добившись существенных результатов, противник с середины апреля стал предпринимать массированные эшелонированные налеты. В течение апреля—июня 1943 г. было отмечено 10 283 самолето-пролета противника, что составляло 30,3% от общего количества самолето-пролетов врага за указанный

период в оперативных границах всех объединений и соединений Войск противовоздушной обороны страны. Наиболее ожесточенным ударам подвергался железнодорожный узел Курск. Только в двух массированных налетах (2 и 3 июня) на этот объект участвовало около 900 вражеских самолетов.

Для противодействия наступлению нашей армии противник повысил интенсивность ударов с воздуха по прифронтовым коммуникациям. 867 из 896 бомбардировочных налетов немецкой авиации в июле—сентябре 1943 г. были предприняты по железнодорожным объектам и переправам через реки.

К осени 1943 г., разгромив немецко-фашистские армии под Курском, на Левобережной Украине и в Донбассе, советские войска форсировали Днепр и захватили оперативные плацдармы в районе Киева, юго-восточнее Кременчуга и в районе Днепропетровска.

МиГ-3 под Киевом

Бесперебойная работа переправ через Днепр являлась одним из условий, позволившим нашим войскам успешно развивать наступательные операции на Правобережной Украине. Особенно важное значение имели переправы в районах Киева, Переволочной, Ульяновки, Сухачевки и Кушугумовки. Эти переправы прикрывались

войсками Киевского (17.11.43 г.) и Донбасского (05.10.43 г.) корпусных и Харьковского (01.03.43 г.) дивизионного районов ПВО.

Для прикрытия каждого района переправ выделялось не менее одного полка зенитной артиллерии. Наиболее крупная группировка Войск ПВО страны была сосредоточена на защите переправ в районе Киева: 150 самолетов-истребителей, свыше 350 зенитных орудий, 72 зенитных пулемета и другие средства Киевского корпусного района ПВО. Кроме того, ему оперативно подчинялась 9-я химическая бригада 1-го Украинского фронта, обеспечивавшая маскировку переправ дымами во время налетов авиации противника.

В приказе командующего войсками Белорусского фронта от 31 ноября 1943 г. говорилось:

«Части Курского корпусного района ПВО [1] генерала-майора артиллерии Василькова Н. К. совместно с приданным 9-м истребительным авиационным корпусом ПВО генерала Короля С. Г. в течение апреля—ноября 1943 г. действовали по прикрытию коммуникаций фронта. За весь этот 8-месячный период части указанного района ПВО успешно справились с поставленной боевой задачей. Воздушные налеты противника умело отражались огнем зенитной артиллерии и истребительной авиации с большими потерями для врага. Так было в мае—июне месяцах при отражении массированных налетов авиации противника на Курск. Точно так же были отбиты все налеты на железнодорожные мосты и станции Касторная, Кшень, Черемисово, Щигры и др., всегда с большим поражением для авиации неприятеля. Этим самым было обеспечено бесперебойное снабжение войск фронта всем необходимым для ведения боя и жизни.

Начавшееся успешное наступление войск фронта потребовало их усиленного снабжения. Сотни эшелонов шли на фронт. Они благополучно прибыли на фронт благодаря умелому маневрированию средствами ПВО и успешному их действию».

1 06.10.1943 г. переименован из Воронежского корпусного района ПВО.

Войска ПВО в 1944—45 годах

К началу января 1944 г. главный удар Красной Армией наносился на Юго-Западном направлении. Для прикрытия действия наземных войск была создана крупная группировка сил и средств Войск противовоздушной обороны страны.

В полосах наступления 1, 2, 3 и 4-го Украинских фронтов и Отдельной Приморской армии действовали четыре корпусных района ПВО (Курский, Донбасский, Киевский, Харьковский) и два истребительных авиационных корпуса (9, 10-й иак). В составе этих соединений находилось более 50% зенитной артиллерии и истребительной авиации, имевшихся в составе прифронтовых соединений ПВО.

Для своевременной организации обороны объектов на освобождаемой от врага территории, улучшения управления силами и средствами Войск ПВО страны на Юго-Западном направлении во второй половине января 1944 г. в составе Западного фронта ПВО были сформированы два новых корпусных района ПВО — *Львовский* и *Одесский*.

А. И. Покрышкин возвратился с боевого вылета

В Крымской операции большую роль играла противовоздушная оборона переправ через Керченский пролив и Сиваш, а также районов сосредоточения наших ударных группировок.

Немецко-фашистское командование сконцентрировало против наступавших Украинских фронтов основную массу своей авиации, действовавшей на советско-германском фронте, 1200—1450 самолетов, 53—56% всех боевых самолетов с основной задачей противодействовать наступлению советских войск. Удары с воздуха по коммуникациям рассматривались немецким командованием как одна из главных задач. С этой целью в январе—апреле 1944 г. немецкие ВВС провели воздушную операцию против прифронтовых коммуникаций на Юго-Западном направлении.

Массированные налеты осуществлялись по наиболее важным железнодорожным узлам: Дарница, Казатин, Фастов, Запорожье, Сарны, Шепетовка, Ровно и Знаменка. Ударам с воздуха подвергались и важные железнодорожные мосты.

Противовоздушную оборону коммуникаций на Юго-Западном направлении в зимней кампании 1944 г. осуществляли войска Киевского, Курского, Харьковского, Донбасского, Львовского и Одесского районов ПВО. Для прикрытия железнодорожных объектов юга было сосредоточено свыше 2000 зенитных орудий, около 450 самолетов-истребителей, 1650 зенитных пулеметов и 300 зенитных прожекторов, что составляло свыше 50% всех сил и средств Войск ПВО страны, действовавших в прифронтовой полосе. Этими силами в первую очередь прикрывались наиболее важные железнодорожные узлы и мосты, а на основных магистралях — и все станции.

В период зимней кампании войска Киевского (командующий генерал-майор артиллерии Васильков Н. К.) и Львовского (командующий генерал-майор артиллерии Смирнов И. С.) корпусных районов ПВО обороняли наиболее важные железнодорожные магистрали Украины. В границах этих соединений авиация противника вела интенсивную разведку и бомбардировку. Только в границах Киевского корпусного района ПВО в течение января—мая было отмечено около 2300 самолето-пролетов немецкой авиации.

Войска Киевского корпусного района ПВО обороняли 14 железнодорожных узлов, 18 мостов, 3 переправы, 10 железнодорожных станций и 3 аэродрома авиации дальнего действия. 10 железнодорожных узлов, имевших особо важное значение, прикрывались каждый тремя-четырьмя дивизионами зенитной артиллерии среднего и малого калибров, одной-двумя зенитными пулеметными ротами, одной зенитной прожекторной ротой. Остальные объекты оборонялись обычно одной батареей артиллерии малого калибра и одним-двумя взводами зенитных пулеметов.

Як-3

Ла-7

В Львовском корпусном районе ПВО на прикрытии 8 наиболее важных объектов из 35 обороняемых было сосредоточено свыше 50% всех зенитных сил и средств и 60% истребительной авиации.

Авиационное прикрытие обеспечивалось дежурством сил истребителей на аэродромах в районах Курск, Белополье, Нежин, Киев. Кроме того, вдоль железнодорожных магистралей действовали подвижные зенитно-артиллерийские группы сопровождения поездов и несколько маневренных зенитно-пулеметных подразделений.

Для усиления обороны объектов на киевском направлении из Восточного фронта ПВО в состав Западного фронта ПВО были переданы четыре зенитных артиллерийских полка, шесть отдельных зенитных артиллерийских дивизионов и десять отдельных подразделений общим составом около 600 орудий и свыше 100 зенитных пулеметов.

Большая роль в организации прикрытия важных объектов коммуникаций в ходе зимней кампании 1944 г. отводилась зенитным бронепоездам. Из 72 бронепоездов Западного фронта ПВО 48 были сосредоточены на Юго-Западном направлении.

Для наведения истребителей на воздушные цели в южной части Левобережной Украины и Донбасса развертывались радиотехнические станции в районах Лозовая, Днепропетровск, Чаплино, Запорожье, Мелитополь, Пологи, Красноармейск. Создавалось сплошное радиолокационное поле обнаружения и наведения в обширном районе.

Усиливалась система воздушного наблюдения.

В середине марта 1944 г. развернуты батальоны ВНОС в районах Проскуров, Ровно, Житомир, Винница, Первомайск, Николаев. Были подтянуты к своим районам и батальоны ВНОС, предназначенные для развертывания в Ковеле, Тернополе, Одессе и Симферополе. Первоочередное внимание уделялось организации оповещения истребительной авиации и зенитных средств, прикрывавших важнейшие железнодорожные объекты. Как правило, ротные, батальонные и главные посты ВНОС имели прямые связи с частями истребительной авиации и зенитной артиллерии, оборонявшими эти объекты.

Крупные силы и средства Войск противовоздушной обороны страны привлекались для прикрытия от ударов с воздуха районов формирования и развертывания стратегических резервов. Более 200 зенитных орудий и 150 зенитных пулеметов Западного фронта ПВО в феврале—марте обеспечивали прикрытие пунктов сосредоточения и выгрузки войск 1-го Украинского фронта в районах Житомир—Бердичев—Казатин.

В целях улучшения руководства силами и средствами Войск ПВО страны по решению Государственного Комитета Обороны от 29 марта 1944 г. Западный и Восточный фронты, а также Закавказская зона ПВО были реорганизованы. На их базе создавались три фронта ПВО: *Северный*, *Южный* и *Закавказский*.

Зенитчицы 183-го зенап

Для усиления обороны железнодорожных узлов и других важных объектов в полосе 1-го и 2-го Украинских фронтов в мае—июне 1944 г. из тыловых районов Южного фронта ПВО были выдвинуты две истребительные авиационные дивизии и более сорока зенитно-артиллерийских частей.

Приказ об усилении ПВО важнейших железнодорожных мостов, узлов и станций прифронтовой полосы

№0130 *19 мая 1944 г.*

В целях усиления ПВО важнейших железнодорожных мостов, узлов и станций прифронтовой полосы Южного и левого фланга Северного фронтов ПВО54 приказываю:

1. К 20.6.44 сформировать четыре зенитных артиллерийских полка по штату №050/74 в составе 60 40-мм орудий каждый.

2. К 20.6.44 в зенитных батареях малокалиберной артиллерии, прикрывающих важнейшие железнодорожные мосты, узлы и станции, ввести дополнительно по два 40-мм орудия. Взводы батарей МЗА иметь трехорудийного состава, в связи с чем внести необходимые изменения в штаты №№050/45, 050/121, 050/110, 050/111, 050/114, 050/115, 050/117, 050/118, 050/119, 050/38, 050/39 и 050/40.

3. К 15.06.44 сформировать 56 батарей станций орудийной наводки (СОН-2) по штату №050/135, численностью 41 человек каждая.

4. Командующему артиллерией Красной Армии 25.6.44 доложить мне на утверждение план использования формируемых зенитных частей.

5. Начальнику Главупраформа Красной Армии для укомплектования формируемых частей и обслуживания дополнительно вводимых в батареях МЗА орудий к 10.6.44 занарядить в распоряжение командующего артиллерией Красной Армии 13 425 человек рядового и сержантского состава, годных к строевой службе.

6. Начальнику тыла Красной Армии для этой же цели выделить до 1.7.44 в распоряжение командующего артиллерией КА 700 грузовых автомашин.

Народный комиссар обороны Маршал Советского Союза И. СТАЛИН

Ф. 4, оп. 11, д. 77, л. 432—433. Подлинник.

В июле 1944 г. прифронтовые соединения войск противовоздушной обороны отразили ряд массированных воздушных налетов на железнодорожные узлы. В последующие месяцы до конца 1944 г. в границах соединений ПВО отмечались полеты лишь одиночных самолетов-разведчиков.

К концу 1944 г. зенитные артиллерийские полки среднего калибра получили радиолокационные станции орудийной наводки, а прожекторные части — радиопрожекторные станции. Состав зенитных артиллерийских батарей малого калибра был увеличен с 4 до 6 орудий. В штат истребительных авиационных полков были включены радиолокационные станции обнаружения и наведения, укомплектованность частей к 1 января 1945 г. составляла 75%.

В декабре 1944 г. на базе Северного и Южного фронтов ПВО были образованы три фронта — *Западный*, *Юго-Западный* и *Центральный фронт ПВО*. Последний из них предназначался для обороны объектов глубокого тыла.

Командующими фронтами ПВО были назначены:

- Западного — генерал-полковник артиллерии Журавлев Д. А.,
- Юго-Западного — генерал-полковник артиллерии Зашихин Г. С.,
- Центрального — генерал-полковник Громадин М. С.

Разукрупнение фронтов ПВО имело целью повысить оперативность управления войсками ПВО и обеспечить тесное взаимодействие

прифронтовых соединений ПВО с фронтами сухопутных войск. После этой реорганизации в составе Войск противовоздушной обороны страны стало четыре фронта ПВО, которые прикрывали важнейшие стратегические воздушные направления.

Основные усилия прифронтовых соединений Войск противовоздушной обороны страны в кампании 1945 г. направлялись для прикрытия железнодорожных и водных коммуникаций и других важных объектов в прифронтовой полосе.

С этой целью была проведена перегруппировка сил ПВО. Широкий размах получило маневрирование силами из глубины страны. К 1 января 1945 г. из глубины был выдвинут ряд соединений и частей Войск ПВО страны. Напряженные бои с воздушным противником вели части 5, 10 и 9-го корпусов ПВО.

На заключительном этапе войны в первом эшелоне Юго-Западного фронта действовали 6, 9, 10, 12-й корпуса ПВО, 85, 87, 88-я дивизии ПВО, 141, 310, 2-я гв. иад.

7 и 8-й корпуса ПВО, 9 и 10-й иак оставались на прежних позициях, прикрывая стратегические коммуникации снабжения войск. Места убывших управлений соединений ПВО заполняли соединения из тыловых районов (85, 86-я дПВО, 126, 127-я иад), 11-й корпус ПВО перебрасывался на Дальний Восток.

Вскоре по окончании войны будут проведены существенные сокращения и реорганизация Вооруженных Сил, в том числе и ПВО.